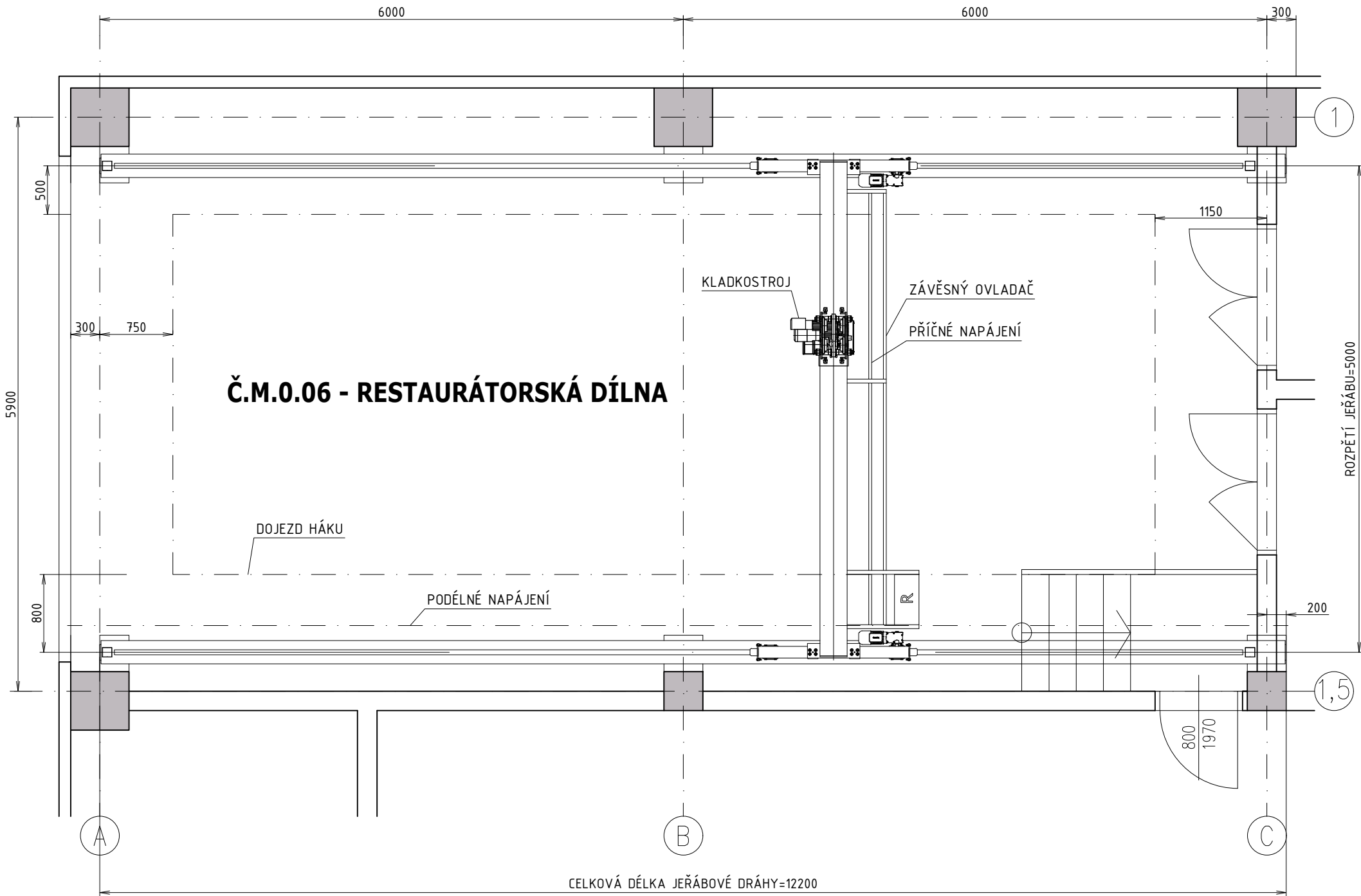
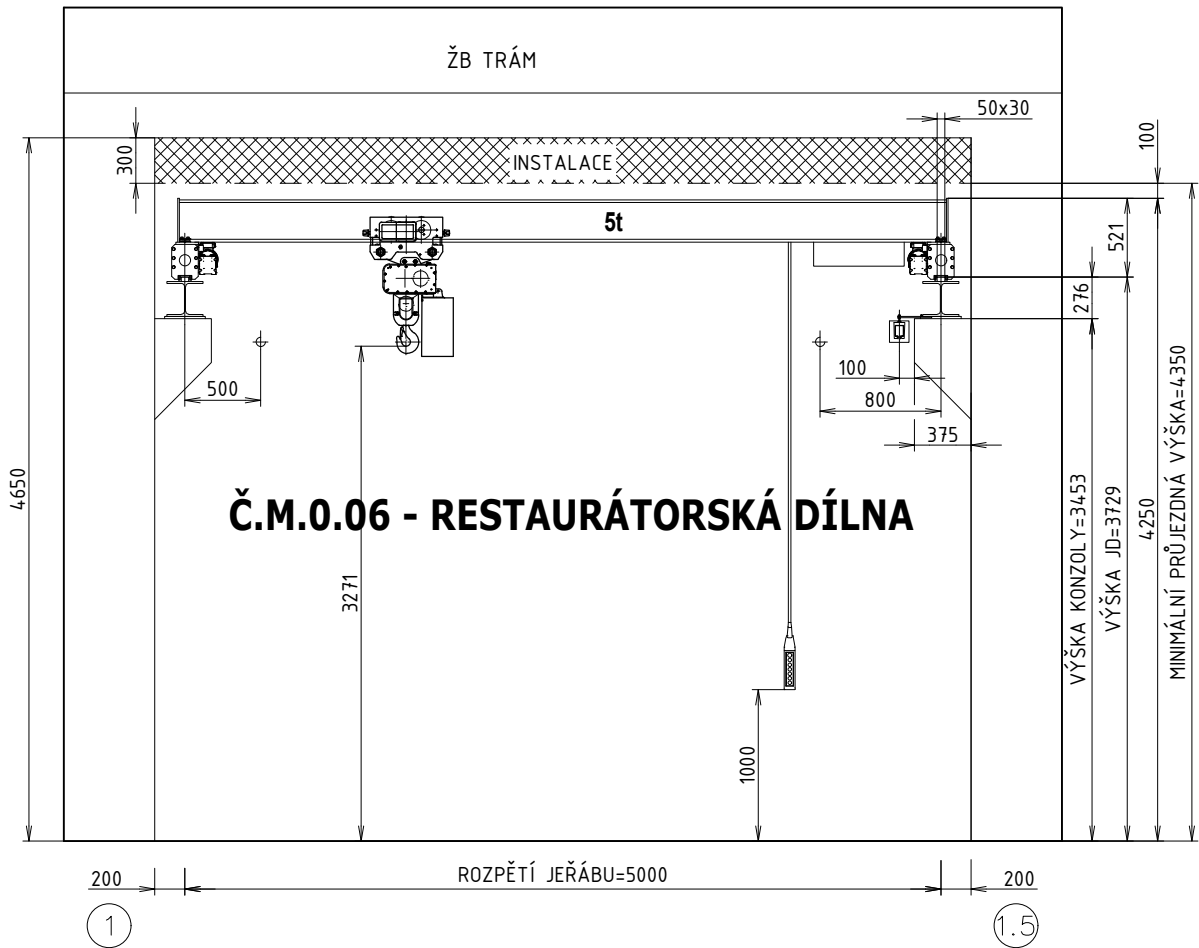


JEŘÁBOVÁ DRÁHA-PŮDORYS



JEŘÁBOVÁ DRÁHA-ŘEZ

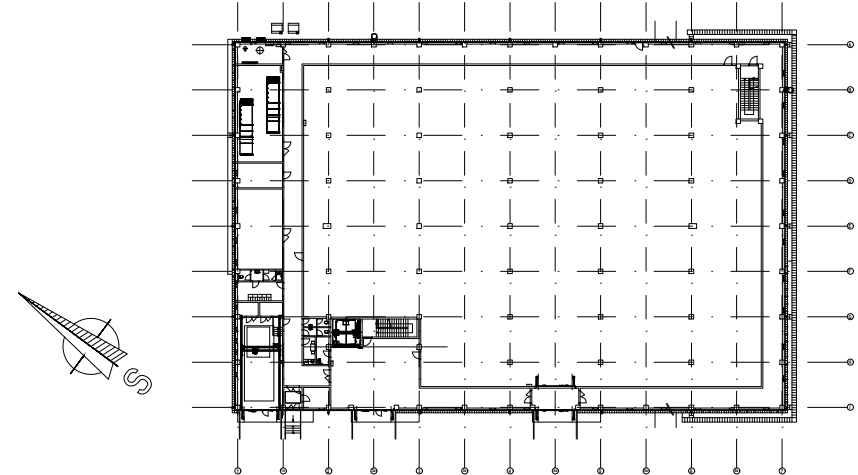


JEDNONOSNÍKOVÝ MOSTOVÝ JEŘÁB 5t/5,05m

Nosnost	5000 kg
Rozpětí	5050 mm
Rozvor	1200 mm
Elektrický řetězový kladkostroj, FEM (ISO): M4	ST 5025-8/2 2/1 UE
Výška zdvihu kladkostroje / reálná výška zdvihu	4000 mm / 3191 mm
Rychlost zdvihu / mikrozdvihu	4 / 1 m/min
Rychlost pojezdu / mikropojezdu kočky	20 / 5 m/min
Rychlost pojezdu / mikropojezdu jeřábu (řízená měničem frekvence)	3,2 / 32 m/min
Instalovaný výkon elektromotorů	4,88 kW
Maximální kolové zatížení Q_{max}	24,20 kN
Doprovodné kolové zatížení Q_{max}	4,25 kN
Celková hmotnost jeřábu s kočkou	801 kg
Zdvihová třída dle EN 13001 / ISO 4301	HC2 / A4 / J3
Provozní napětí / ovládací napětí	400 V / 48 V, 50 Hz
Umístění / pracovní prostředí	v hale / normální
Typ jeřábu	členský
Ovládání:	Závěsný ovladač, posuvný podél mostu

Délka jeřábové dráhy	12000 mm
Rozpětí pole jeřábové dráhy	6000 mm
Výška jeřábové dráhy od +0.00 / výška konzoly	3649 mm / 3299 mm
Sířka hlavy koleje	50 mm
Vzdálenost mezi kolejnicí a minimální výškou podhledu (jez upravit)	701 mm
Vzdálenost mezi horní polohou háku a nejvyšším bodem jeřábu	1009 mm

Moderní konstrukce jeřábu s použitím vysoce kvalitních a trvanlivých komponentů Stahl CraneSystems. Most jeřábu profilu HE, příčníky AM200-8. Bezúdržbové pohony jeřábu Lenze B11002507132Y050 s brzdovými elektromotory, výkonu 2x0,37kW,50Hz s mikropojezdem. Kočka / kladkostroj ty. STAHL CraneSystems s mikrozdvihem a mikropojezdem. Úplná elektroinstalace, rozvodeče a ovládání. Konstrukce je opatřena vrchním nátěrem RAL1007, kladkostroj RAL7021/6018. Kompletní standardní montáž, doprava a revize. Doprava a montáž jeřábu a dráhy bude provedena v jednom termínu. Jeřábová dráha včetně spojovacího materiálu a nátěrů RAL7016. Podélná trolej Wampfler 842/35A, koncové napájení.



±0,000=270,200 B.p.v.
SOUŘADNICE V SOUŘADNICOVÉM SYSTÉMU S-JTSK A VÝŠKOVÉM SYSTÉMU BALT PO VYROVNÁNÍ.

REVIZE Č.:	OBSAH :	DATUM :

TENTO VÝKRES JE DLE AUTORSKEHO ZÁKONA MAJETKEM PROJEKTOVÉHO ATELIERU, JEHO KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ JE MOŽNO POUZE SE SOUHLASEM AUTORA

MÍSTO STAVBY:	AREÁL NÁRODNÍHO ZEMĚDĚLSKÉHO MUZEA V ČASLAVI, JENIKOVSKÁ 1762, 286 01 ČASLAV
OBJEDNATEL:	NÁRODNÍ ZEMĚDĚLSKÉ MUZEUM, S.P.O., KOSTELNÍ 44, 170 00 PRAHA 7
ZÁSTUPCE INVESTORA:	Ing. M. PŮČEK, MBA, Ph.D., GENERÁLNÍ ŘEDITEL A Ing. ZVÍCH, CSc, PROVOZNĚ-EKONOMICKÝ NÁMĚSTK

PROJEKTANT:



**PROJEKTOVÝ ATELIER
PRO ARCHITEKTURU A POZEMNÍ STAVBY, s.r.o.**
BĚLEHRADSKÁ 199/70, 120 00, PRAHA 2, IČO : 45308616
TEL.: 224 255 555, 222 512 997 WWW.ATELIERTS.CZ EMAIL: ATELIERTS@ATELIERTS.CZ

ODPOV.PROJEKTANT:	ZPRACOVATEL ČÁSTI:	KRESLIL:	KONTROLOVAL:
Ing.arch. T.ŠANTAVÝ	Ing. Jiří KALINEC	Ing. Jiří KALINEC	Ing.arch. T.ŠANTAVÝ
Č.ZAK.: 912 110 17 00	NÁZEV DÍLA: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY PRO PROVOZNĚ NÍZKONÁKLADOVÝ DEPOZITÁŘ ČASLAV		Č.PARE:
DATUM: 11/2017			
POČET A4:			
NÁZEV*.DWG:			
MĚŘÍTKO: 1:50	ČÁST: D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		
STUPEŇ: DPS	NÁZEV PŘÍLOHY: Mostový jeřáb umístěn v č.m.0.06 - restaurátorská dílna		Č.PŘÍLOHY: 115
PROFESE: STAVEBNĚ-ARCHITEKTONICKÁ			